



پسنه تعالی

بدون تردید عملکرد سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی در سطح شهر بزد حائز اهمیت و توجه خاص بوده که این مهم حاصل تلاش آتش نشانان فداکاری است که با ارخود گشتنگی و ایثار به نجات جان و مال انسان ها می روند. آتش نشانان فرشتگان نجاتی هستند که علاوه بر حضور در صفحه اول خدمت رسانی به آسیب دیدگان، در هنگام وقوع حوادث و سوانح غیر متوجه نیز در خط مقام امداد و نجات به آسیب دیدگان قرار دارند و از هیچ تلاش و کوششی در جهت دستیابی به این امر مهم درینه ندارند.

معاونت خدمات شهری با عنایت به رسالتی که در زمینه هدایت، نظارت و پشتیبانی از سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی بر عهده دارد، همواره می کوشد تا زمینه ارتقاء آنها را فراهم آورد. اینجانب نیز به توبه خویش روز آتش نشانی و اینمی را به برادران جان برک آتش نشان تبریک و تهنیت عرض نموده و امیدوارم همیشه سربلند و موفق و پایدار و سعادتمند باشید.

علی بن جوکار
رئیس هیئت مدیره سازمان

پسمه تعالی

خدا را شاکرم که انسانهای ایثارگر و شجاع را مامور هموارسانی بستر زندگی و رهایی انسانها و محیط زیست از انواع خطرها و بلایای طبیعی و غیر طبیعی نمود؛ اینها نیستند مگ مامورین عزیز آتش نشانی و ایمنی که در زمان آرامش در تکاپوی ارتقاء و راهکارهای گسترش ایمنی اند و در هنگام وقوع حوادث بی ایمانه و از خود گشته با تمام وجود سعی در برگرداندن آرامش و رفع خطر و ارزانی سلامت به جامعه بشری هستند. سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی مانند هر سازمان دیگر دارای وظایفی است که عمدۀ ترین آنها نجات افراد، مهار و اطفای آتش سوزیها، حفاظت از سرمایه های ملی و ارائه آموزش‌های عمومی و تخصصی در جهت ارتقاء سطح فرهنگ ایمنی شهروندان می باشد. توسعه شهرنشینی و کاربرد تکنولوژی پیچیده در ایجاد امکانات شهری، استفاده از تأسیسات عظیم و ساختمنهای بلند و فعالیت مراکز اجتماعی و اقتصادی بزرگ، تولید روزافزون محصولات مصرفی و سرمایه ای در مراکز صنعتی و تولیدی، بکارگیری مراکز بزرگ تخلیه و نگهداری کالا و محصول، خطرات زیادی را به همراه دارد که هر لحظه شهروندان را مورد تهدید قرار می دهد.

مدیریت حوادث که از نوع بی شماری برخوردار هستند نیاز به امکانات و تجهیزات پیچیده و اطلاعات دقیقی از علوم و فنون مختلف دارد که مدیران و مسئولین سازمان آتش نشانی بایستی دقیقاً از استانداردهای ایمنی و حفاظت از حریق آگاهی داشته و تجهیزات و ابزار لازم در این خدمات امدادی را در اختیار گرفته و بکارگیرند اینجانب ضمن گرامیداشت روز هفتمن مهرماه، خدمات کلیه پرسنل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی را ارج نهاده و سلامتی و توفیق روز افزون را از درگاه ایزد متعال برایشان می‌نمایم.

سید علی اکبر میروکلی
شهردار بزد و رئیس شورای سازمان



ایستگاه شماره ۹ آتش نشانی در شهرک دانشگاه آغاز به کار کرد



یک دستگاه خودرو سنجکن اطفاء حریق به ناوگان عملیاتی سازمان افزوده شد

با عنایت به تفاهم نامه تنظیمی از سوی سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور در خصوص ساخت ایستگاه های آتش نشانی جدید و استفاده از اعتبارات و ماشین آلات و تجهیزات جهت ایستگاه های مذکور و با توجه به احداث ایستگاه شماره ۸ سازمان و راه اندیزی آن در سال های اخیر با پیکری های بعمل آمده یک دستگاه خودرو رنو میدلام اطفاء حریق به ناوگان عملیاتی سازمان اضافه شد.

مدیر عامل سازمان در این خصوص اظهار داشت: با توجه به احداث دو ایستگاه شماره ۸ و ۹ در سال های اخیر و کمبود خودرو و تجهیزات با پیکری های بعمل آمده از طریق سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور یک دستگاه خودرو سنجکن اطفاء حریق با کنجایش ۶۰۰۰ لیتر آب با تجهیزات کامل خریداری و در ایستگاه شماره ۹ مستقر گردید.

سید محمد میرجلیلی افزود قیمت این خودرو مذکور ۱.۱۵۸.۹۰۰.۰۰۰ ریال بوده که ۲۰٪ از این مبلغ را شهرداری بزد و ۸۰٪ آن را سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور پرداخت نموده است.



همزمان با سالروز میلاد حضرت فاطمه زهرا (س) و سالروز آزاد سازی خرمشهر ایستگاه شماره ۹ سازمان با حضور ریاست محترم شورای اسلامی شهر بزد، شهردار و معاونین، مدیر کل محترم مدیریت بحران و تنبیه چند از مسئولین دیگر شهر بیزد گشایش یافت و فعالیت خود را آغاز کرد.

مدیر عامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری بزد در مراسم کشایش این ایستگاه با گرامیداشت سالروز آزاد سازی خرمشهر آن را یک حمامه تاریخی و تجلی اراده خداوند خواند و افزود احداث و راه اندیزی ایستگاه شماره ۹ آتش نشانی در ادامه برنامه های این سازمان برای افزایش شمار ایستگاه های آتش نشانی و رسیدن به استاندارهای جهانی است. وی هدف از ساخت این ایستگاه را خدمت رسانی بیشتر و بهتر شهر و ندان و در کوتاه ترین زمان ممکن اعلام و تاکید کرد همیشه باید آماده بود به همین خاطر برای پیشگیری و مبارزه با حوادث احتمالی این ایستگاه در زمینی به مساحت ۱۶۰۰ متر مربع با زیر بنای تقریبی ۱۱۰۰ متر مربع در سه طبقه با صرف هزینه ای بالغ بر ۵ میلیارد و شصت میلیون ریال احداث و راه اندیزی کردید تا بتوانیم در محدوده ای قاسی ایاد، شهرک های دانشگاه، رزمندان، کلستان و بخشی از بلوار داشتگو در کوتاه ترین زمان به همشهریان عزیز امداد رسانی نماییم.

سید محمد میرجلیلی گفت: در حال حاضر با اسقرار ۱۲ آتش نشان و یک دستگاه خودرو سنجکن حریق مجهز به تجهیزات جدید و پیشرفته اطفاء حریق به وسیله غبار آب، یک دستگاه خودرو نیمه سنجکن اطفاء حریق و همچنین خودرو نرdban متری با توجه به حساسیت منطقه و افزایش آپارتمان سازی و وجود ساختمنهای بلند در قسمت جنوبی شهر این ایستگاه در سه شبیت کاری بصورت شبانه روزی امداده امداد رسانی به شهروندان این منطقه است.

حریق پمپ بنزین با سرعت عمل آتش نشانی در لحظات اولیه مهار شد

خرداد در جنب پمپ سیلو افتتاح و مهم ترین اقدام این ایستگاه ، پیشگیری از آتش سوزی مهیب در پمپ بنزین سیلو بوده است.
وی به متخصصان مراکز توزیع و فروش محصولات سوختی توصیه کرد ضمن رعایت نکات ایمنی در محل، جایگاه خود را مجذب به خاموش کننده های دستی همراه با آموزش های لازم به کارگران نموده و در هنگام تخلیه سوخت از اتصال سیم ارت به زمین مطمئن شوند.»



به گزارش روابط عمومی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری بیز طبق اطلاع به مرکز پیام سازمان مبنی بر وقوع حریق در جایگاه پمپ بنزین منطقه سیلو ستاد فرماندهی با دریافت این خبر بلاخلاصه زنگ حریق را در ایستگاه های شماره ۲۰ و ۹ در ساعت ۱۱ روز جمعه هفدهم تیر به صدا راورد و پرسنل با دو دستگاه خودرو سبک و سنگین به محل اعلام شده عزیمت و حریق را که ناشی از انفجار در یکی از پمپ های ایمنی لازم به پرسنل جایگاه به ایستگاه های خود مراجعت نمودند. شواهد نشان می دهد ، زمانی که تانکر حامل سوخت در حال تخلیه بنزین به داخل منبع و هوای مملو از بخارات بنزین شده بود کارگران در کنار یکی از پمپ ها در حال تعییرات با استفاده از دستگاه منه و سنگ فرز بودند که با ایجاد سه عامل (سوخت - اکسیژن - حرارت) در کنار یکدیگر ناکهان انفجار و متعاقب آن حریق رخ می دهد که متأسفانه ۲ کارگر و ۴۰ ساله رچار سوختی شده که جهت مداوا تحويل پرسنل اورژانس حاضر در محل شدند.

محمد باقری مدیرانی رئیس ایستگاه شماره ۹ در این خصوص اظهار داشت : «با توجه به گسترده شهر در منطقه جنوب شرق ایستگاه شماره ۹ در روز سوم

برق گرفتگی در انسان و راه های پیشگیری از آن

اختلالات عصبی: خوشبختانه در مواردی که ولتاژ زیاد نباشد عوارض عصبی زود کدر است، ولی گاهی اختلالات عصبی پس از مدتی بروز می کند، مانند از دست دادن حافظه، تیک های عصبی و سایر تظاهرات دیگر عصبی.

اقدامات و کمکهای اولیه
ابتدا منبع برق را قطع کنید و یا مصدوم را با شیء پلاستیکی یا چوب خشک و یا هر علایق دیگر از تماس با جریان برق دور کنید.
ABC را بررسی نموده و در صورت وجود مشکل، آن را مرتفع سازید. (ABC به معنای ایجاد راه هوایی باز، برقراری تنفس و جریان خون مناسب می باشد.)

CPR در برق گرفتگی به دلیل این که جریان برق باعث برهم زدن ریتم قلب می گردد در صورت شروع فوری و به موقع موقتی آمیز می باشد.(CPR به معنای احیای قلبی- ریوی به اقداماتی که با استفاده از تنفس مصنوعی و ماساژ قلبی در مصدوم که تنفس و ضربان قلب ندارد می گویند)

بررسی محل سوختگی و درمان شوک احتمالی با بالا بردن پاها و گرم نگه داشتن مصدوم و انجام کمکهای اولیه سوختگی

انتقال فوری فرد دچار آسیب ناشی از عبور جریان برق به مراکز درمانی راه های پیشگیری از برق گرفتگی

نصب و اجرای سیستم حفاظتی زمین (سیستم ارت) یکی از اساسی ترین، بهترین و

مهمنترین وسائل جلوگیری از خطرات برق گرفتگی، حفظ جان انسان و همچنین جلوگیری

از آتش سوزی می باشد و با هزینه کم برای هر ساختمان و هر مجتمع مسکونی قابل

اجرا و الزامی می باشد.

-نصب رله حفاظتی (کلید محافظ جان) RCCB و یا RCD که رله کنترل شنتی نامیده

می شوند باید توجه داشت در صورت عدم وجود سیستم حفاظتی زمین با وجود این

رله ها باز هم خطر برق گرفتگی وجود دارد.

-استفاده از وسائل و تجهیزات الکتریکی مناسب کلید و پریز، دوشاخه، چند راهی

(پریز سیار) و سایر وسائل برقی مناسب و استاندارد.

-عدم استفاده از لباسشویی و بخاری برقی و سایر وسائل برقی در حمام که خطر مرگ

به همراه دارد.

-پرهیز از انشعاب های غیر مجاز و عبور سیم های برق از زیر فرش و مجاور متابع حرارتی

-استفاده از سستکش پلاستیکی و کفش های خشک هنگام کار با وسائل برقی در آشپزخانه

یا مفروش نمودن آشپزخانه.

-مسدود کردن پریز های برق با درپوش های پلاستیکی و بستن جعبه های تقسیم برق

سعید روحیه

برق و خطرات آن
استفاده از وسائل و تجهیزات برقی از قبیل بچال، جاروبرقی، لیاسشوئی، انوکامبیوتر و انواع و اقسام وسایل برقی و الکتریکی در منازل، کارگاه ها، بیمارستان ها، سازمان ها و سایر اماکن جزو نیازهای دائمی و عادی انسان امروزی گردیده است. هرساله آمار صدمات و تلفات نشانگر افزایش حوادث برق گرفتگی و آتش سوزی ناشی از آن می باشد که مهمترین عوامل انسانی سهل انکاری و بی احتیاطی می باشد و تلفات و خسارات توزیع برق خانگی بالاترین آمار را به خود اختصاص می دهد. برق گرفتگی یکی از عوامل تهدید کننده حیات آدمی محسوب می گردد. گاهما به دلیل یک شوک الکتریکی خفیف، انسان دچار صدمات داخلی شدیدی می گردد. چه بسانجامی که به دلیل نداشتن سیستم حفاظتی زمین و یک اتصالی کوچک در وسایل برقی دچار آتش سوزی گردیده اند پس می توان با رعایت مسایل ایمنی و پرهیز از به کار بردن وسایل غیر استاندارد الکتریکی که با قیمت های ناچیز در دسترس می باشد از وقوع آتش سوزی ها و صدمات انسانی پیشگیری بعمل آورد.

عواصر برق گرفتگی در انسان

هنگام عبور جریان برق از انسان ماهیجه های بدین عکس العمل های شدیدی را بوجود می آورند و مفصل ها تعادل خود را از دست می دهندکه منجر به پر شدن فرد برق گرفته می شود. با عبور برق از بدنه بخصوص قلب و دریچه های آن خون لخته شده و چربی های خون در وله اول نرم و بعدا سخت می گردد. خون، یوتیزه شده و در ریه جمع می گردد و ایجاد خفگی می نماید ضربان قلب فرد از نظم و ترتیب حالت عادی خارج و دریچه های قلب فلنج می گرددند و نهی توانند باز و بسته شوند. به خاطر داشته باشید جریان برق به سرعت داخل بافت های بدنه وارد شده و در محل ورود برق، صدمات کوچکی در سطح پوست روی می دهد اما آسیب عمدی در عمق زیر پوست و محل خروج برق در بدنه ایجاد می کند.

بارها بدیده شده که فرد برق گرفته به نظر بیهود یافته اما بعدا ممکن است دچار عوارضی شود که این عوارض را می توان به برق گرفتگی نسبت داد:

اختلالات قلبی: نوع شایع برق گرفتگی است که ممکن است پس از گذشت چند هفته یا حتی چند سال بعد بروز کند و مهمنترین آنها ناراحتی دریچه های قلب، انسیاط قلب و حتی ترومیوز (لخته شدن خون) که خطروناک و کشندۀ است می باشد و چنانچه شخص قبل از چار ناراحتی قلبی بوده باشد، مسلمان عوارض ناشی شدیدتر خواهد بود.

اختلالات در حس شنوایی و بینایی: این گونه اختلالات اغلب بلاخلاصه بیداد می شود. ولی آب مروارید، ناراحتی های اعصاب چشم، تورم عصب و بالاخره ورم پای چشم ممکن است مدت ها پس از برق گرفتگی عارض گردد. در مورد اختلالات شنوایی هم باید از کم شدن حس شنوایی و یا کری نام برد.

آتش حریف زورمندی است که کسی رحم نمی‌کند.

حضور آتش نشانان در مانور زلزله

به گزارش روابط عمومی سازمان آتش نشانی و خدمات اینترنتی شهرداری بزد پرستل این سازمان به همراه انجمن آتش نشانان داوطلب در این مانور سراسری شرکت نمودند. این مانور با مساعدت و محوریت مدیرکل محترم بحران استان و حضور سازمانهای امدادی و خدماتی به منظور آشنازی نواحی موزان مهدهای کوکد با خطرات پیامون خود و نحوه مقابله با حوادث طبیعی و غیر طبیعی بخصوص زلزله در روز صبح سه شنبه مورخ ۰۰/۲/۲۰ در پارک شادی واقع در بلوار داشتچو برگزار گردید. در این مانور کوکدان ضمن آشنازی با سایر تجهیزات امداد و نجات پناه گیری در لحظه زلزله و ظایف و اهداف سازمان و همچنین نحوه تماس و آشنازی با سامانه ۱۲۵ سازمان و دیگر سازمانهای امدادی آشنا شدند. اجرای مانور نمایشی اطفاء حریق، اداء مسی دی آموزش اینمیشن به کوکدان و مریبان مهدها و مصاحبه تلویزیونی مدیر عملیاتی سازمان از دیگر برنامه این مانور بود. سید محمد میرجلالی مدیر عامل سازمان در خصوص این مانور نمایندگان اظهار داشت با توجه به اینکه کوکدان امور آینده سازان فردایی باشد قطعاً آموزش های اینمی در دوران کوکنی نقش به سزاپی در پیشگیری از حادثه در آینده خواهد داشت.

دوره آموزشی مدیریت رهبری در حریق

به گزارش روابط عمومی سازمان آتش نشانی و خدمات اینترنتی شهرداری بزد، فرماندهان و مدیران عملیات در دوره آموزشی مقابله با حریق و حوادث شرکت نمودند. هدف از شرکت در این کلاسها ارتقاء دانش فنی و بالا بردن اطلاعات در مقابله با حریق و حوادث می باشد. این درو ه آموزشی که با شرکت ۲ نفر از فرماندهان از تاریخ ۹۰/۱/۲۰ تا ۹۰/۱/۲۷ به مدت ۷ روز از ساعت ۷ الی ۱۵ در مرکز آموزش علمی کاربردی آستان-قدس رضوی واقع در مشهد مقس برگزار گردید، فرماندهان ضمن بازدید از ایستگاهها، تجهیزات و امکانات سازمان آتش نشانی آن شهر مقس، دوره آموزشی مدیریت و رهبری در حریق را با موفقیت به پایان رساندند. سید محمد میرجلالی مدیر عامل سازمان در این خصوص اظهار داشت: استمرار آموزش های علمی و ضمن خدمت باعث ارتقاء عملکرد پرستل عملیاتی در مواجهه با حریق و حوادث می گردد.

برای فرشتنگان نجات



هر شغلی سختی ها و لذت های خاص خود را دارد اما برخی مشاغل بسیار خاص ترند و آتش نشانی یکی از آنهاست. شغلی که با اضطراب، ترس، تنگرانی، شیرینی و بالخی و تاسف همراه است. آتش نشان، دل دریابی می خواهد تا بتواند به آتش بزند و حادثه دیده ای را به زندگی بازگرداند و شاید خودش نیز در این میان با زندگی وداع کند. آتش نشانان دریادلانی هستند که در هنگام بروز حوادث بجان به کف و بی محابا دل به آتش می زندند و دل دریابی داشتن یعنی همین ببابرین آتش نشانی یکی از سخت ترین حرفة های شغلی در دنیا محسوب می شود اما با این حال هنوز در کشور ما بسیاری از اعیاد این حرفة طاقت- فرسان شناخته مانده و آتش نشانان روزانه با مشکلات فراوانی دست و پنجه نرم می کنند. عوارض و مخاطرات شغلی در حرفة آنان با بروز و تشدید انواع بیماری های جسمی و روانی جلوه می کند به طوری که یک آتش نشان در هر حادثه حداقل ۱۰ مورد از عوامل زیان آور را می کند. چه خوب است هم زمان با فرا رسیدن روز آتش نشان برای یکار هم که شده با دید دیگری به شغل این قشر تلاشگر که وظیفه را با عشق می آمیزند، بنگریم و در دل به شجاعت و جسارت آنها آفرین بگوییم. هر قدر آتش نشانان، آماده بوده و از تجهیزات کافی برخوردار باشند و در اسرع وقت در کوتاه ترین زمان ممکن خود را به محل حادثه برسانند، می توانند در سرنوشت یک فرد، یک خانواده، یک... موثرتر باشند.

سید محمد میرجلالی
مدیر عامل سازمان آتش نشانی و خدمات اینترنتی بزد

قهramانی تیم بزد در مسابقه امدادی تیمی در المپیاد آتش نشانان کشور

در این دسته که ۱۷ تیم شرکت کننده از تاریخ ۲ تا ۵ خرداد در آیتم با یکدیگر در رقابتی تنگاتنگ حضور دارند در آیتم امدادی 4×100 متر تیمی، تیم بزد با زمان یک دقیقه و ۱۲ ثانیه و ۳۰ صدم ثانیه اول، تیم بجنورد با زمان یک دقیقه و ۱۲ ثانیه و ۶۴ صدم ثانیه دوم و تیم اهواز نیز با زمان یک دقیقه و ۱۷ ثانیه و ۷۲ صدم ثانیه در رقابتی سیپار مهیج و نزدیک به سایر تیم ها به مقام سوم دست یافتند.

گفتنی است در آیتم آبرسانی با موتورپمپ با سیپل نشانه که هر تیم با ۷ نفر ورزشکار به رقابتی سخت و سرعتی مهارت خود را به رخ هم می کشیدند، در نهایت تیم مرودشت با مدت زمان ۴۲ ثانیه و ۲۸ صدم ثانیه توافست دیگر رقبا را پشت گذاشت و به مقام اول این آیتم دست پیدا کرد. تیم های ساوه با زمان ۶۶ ثانیه و ۳۸ صدم ثانیه دوم و چهارم با ۶۶ ثانیه و ۳۶ صدم ثانیه به مقام سومی این رقابت دست یافت.

شایان ذکر است که نتیجه نهایی آیتم بیم ۱۰۰ متر با مانع نیز که در روز اول مسابقات ۳ خرداد انجام شده بود در مجموع تیمی آیتم، تیم اندیشه اول، بجنورد دوم و تیم مرودشت نیز مقام سومی را از آن خود نمودند.

فتح شیرکوه توسط آتش نشانان بزد

به گزارش روابط عمومی سازمان آتش نشانی و خدمات اینترنتی شهرداری بزد جمعی از کارکنان این سازمان در روز جمعه مورخ ۱۸ شهریور به قله ۴۰۷۵ متری شیرکوه از توابع شهرستان تقט صعود کردند.

در این صعود که با محوریت واحد تربیت بدنی سازمان آتش نشانی و با هدف ارتقاء قوای جسمی و روانی پرستل در مقابله با حریق و حوادث برگزار گردیده بود، نیروهای عملیاتی این سازمان سطح توانایی خود را جهت ماموریت های محوله به خصوص حوادث امداد و نجات کوhestan به معرض نمایش گذاشتند.

حضور پرستل آتش نشانی در همایش کوهنوردی کشوری

به گزارش روابط عمومی سازمان آتش نشانی و خدمات اینترنتی شهرداری بزد سه نفر از پرستل آتش نشانی در همایش آمادگی صعود به قله ۳۶۰۲ متری نزو واقع در شهرستان ساری که به میزانی سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور در این شهرستان برگزار شده بود، شرکت نمودند.

این همایش که با هدف تبادل اطلاعات بین آتش نشانان و امدادگران، ارتقاء توان جسمی و عملیاتی و برگزاری دوره آموزشی امداد و نجات و همچنین گرامیداشت یاد و خاطره شهدا گنمان ۸ سال دفاع مقدس در تاریخ پنجم الی هفتم مردادماه با شعار "امدادگر سالم - نجاتگر موفق" برگزار شده بود، پرستل این سازمان با حضور خود سطح توانایی و عملیاتی خود را در جهت مقابله با حریق و حوادث به معرض نمایش گذاشتند.



بازدید شهردار از ایستگاه های آتش نشانی

به گزارش روابط عمومی سازمان آتش نشانی سید علی امدادگر ویکلی شهردار و ریاست شورای سازمان به منظور نظرات بر عملکرد و همچنین بررسی مشکلات پرستل عملیاتی و لوازم و تجهیزات موجود در ایستگاه های سطح شهر، از ساعت ۱ الی ۲ بامداد مورخه هفتمنهاده به صورت سرزده از ایستگاه های شماره یک (پلکان طلاقانی) شماره ۳ (شاهده) و ایستگاه جدید احداث شماره ۹، واقع در میدان سید حسن نصرالله بازدید و ضمن بحث و گفتگو با پرستل و روئای ایستگاه ها زندیک بر عملکرد آنها نظرات و تذکرات لازم را در خصوص خدمات رهی به شهروندان ارائه نمودند. شایان ذکر است شهردار محترم بزد در طی ماه های اخیر بازدیدهای سرزده متعددی جهت بررسی میزان آمادگی پرستل سازمان در ساعت مختلف شباه روز از ایستگاه ها به عمل آورده است.

اهمیت و فوایت هر کاری چندان زیاد نیست که توان آن را به طریقی بی خطر انجام داد.

اقدامات پیشگیرانه در جهت اینمی بازار یزد و ساختمان‌های بلند مرتبه و...

با عنایت به بررسی‌های به عمل آمده در جهت اقدامات پیشگیرانه که می‌تواند رافع حوادث و حریق‌های خسارت بار و بعض‌اً غیر قابل جبران باشد،
به چند مورد کاملاً ضروری و مهم به صورت اختصار اشاره می‌گردد.

(د) مغازه‌دارها و صاحبان اصلی بازار از خط بالقوه‌ای که آماده بالفعل در آمدن است اگاهی کاملی ندارند یا اینکه می‌دانند. اما موضوع راجدی نمی‌گیرند و یا این که تمایلی در سرمایه‌گذاری در قسمت اینمی ندارند. کواین که هر چه برای اینمی هزینه شود، قابل برگشت خواهد بود و یا دهها چراهای دیگر. اما همه آنها راهکاری دارد خوشبختانه در سال جاری با هفت و هکاری هیئت امنای محترم بازار اقدامات مناسبی در حال انجام است که امیدواریم با فرهنگ سازی و ایجاد بستر مناسب در آینده نزدیک این مشکلات به سرعت مرتفع گردد.

۲- ساختمان‌های بلند مرتبه

به جرات می‌توان گفت که بیش از ۶۰٪ ساختمان‌های بلند یزد فاقد لوازم و تجهیزات و یا اگر به دلیل سخت گیری‌های اخیر سازمان، در صدد رفع در ساختمان‌های جدید هستند. اما مشکل اصلی در ساختمان‌هایی است که ساخته شده و مورد بهره برداری نزدیک قرار گرفته است.

الف: اکثر قریب به اتفاق ساختمان‌ها دارای ورودی‌های نامناسب بوده و بعضاً نیز فاصله بین ساختمان‌ها به صورت دارای فضاهای سبز می‌باشد که امکان تردد خودرو‌های سنتگین اتش نشانی را غیر ممکن می‌سازد.
ب: از ساعت ۱۵ به بعد اکثر صاحب خانه‌ها تمایلی به پارک خودرو در پارکینگ ساختمان خود نداشته و آن را در مسیر مجتمع پارک می‌کنند و این مساله امکان ورود خودرو‌های سازمان و پرخشن به دور ساختمان را به حد صفر رسانده و این یعنی برای بکار گیری خودروهای بالابر و نزدیان آتش نشانی باید از بیرون اقدام شود و این موضوع ارتقای عملیات را به ۳ طبقه کاهش می‌دهد. موارد فوق عزم جدی جهت فرهنگ سازی را می‌طلبد.

سید محمد رضا پور مسجدی

سرپرست ایستگاه‌های شماره ۸ و ۶ سازمان

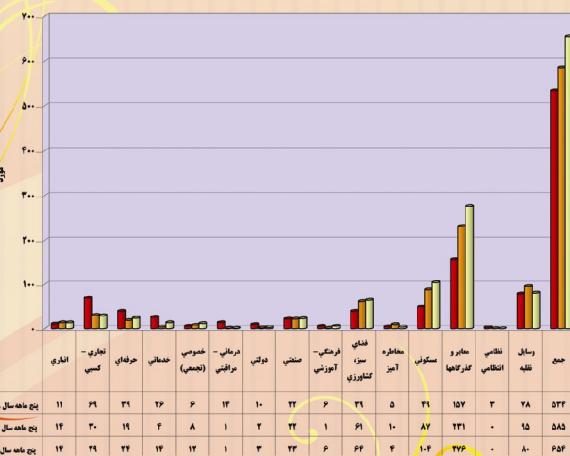
۱- بازار یزد
بازار یزد یکی از زیباترین و با قدمت ترین بازارهای ایران و یکی از مفاخر آن نیز می‌باشد. تا کنون در چندین مرحله قسمتی از بازار مورد حریق واقع شده و با عنایت خداوند، این آتش نشانها بوده اند که با سرعت حریق را مهار و از سرایت آن به قسمت‌های دیگر بازار جلوگیری نمودند. بازار یزد دارای چند اشکال مهم اینمی و بیش از ده اشکال فرعی و ریز و درشت دیگر است که به چند مورد مهم آن اشاره می‌کنیم.

(الف) در کلیه درب‌های ورودی بازار، چه در خیابان انقلاب و چه در خیابان امام پایه‌های فلزی قطوری با پایه بتقی در ورودی ها مستحکم شده و امکان ورود هر نوع خودرویی را غیر ممکن می‌سازد. در صورتیکه آتش سوزی در سه راهی داخل بازار باشد برای رسیدن به کانون حریق نیاز به بیش از ۵ حلقه شیلنگ دارد. که در صورت اجرا عدم دید پمپ چی با آتش نشانی که سر نازل را در این پیچ و خم هادر دست دارد و عملاً کاهش شدید فشار نیز پیش می‌آید. این در صورتی است که مشکلات متعدد دیگر را نماید بکریم.

(ب) علیرغم طرح‌های متعددی که برای ایجاد سیستم آب در بازار پیکری شد، همچنان امکان اجرای مناسب آن نبوده و آنچه انجام شد به علت استفاده غلط صاحبان مغازه برای شستشوی بازار و نقصان دائمی لوازم و تجهیزات آن و نهایتاً همه این‌ها بهانه‌ای شد تا آب فایریاکسها قطع گردد.

(ج) عدم وجود هر نوع سیستم اعلام اتوماتیک در بازار با وضعیت نابسامان سیستم‌های الکترونیکی موجود، سیم‌ها و هادی‌های الکترونیکی که اکثر آنها ساله‌است از عمر مفید آنها کنده است و عدم تناسب بین آنها، اتصالات و نیز فیوز‌های قدیمی، تابلوهای مستعمل و کابل‌های کهنه، عدم رعایت انسپایر اینمی، عدم رعایت انسپایر در چیدمان مغازه‌ها که مثلاً طلافروشی در کنار فروشگاه لباس و نیز پارچه فروشی در کنار لوکس فروشی، می‌تواند به سادگی حریق احتمالی را بسرعت به یکدیگر پیوند دهد. و در صورت درگیر شدن با چنین حریقی، از بازار یزد چیزی جز خاکستر نخواهد ماند.

آمار آتش سوزی به تقسیم نوع کاربری در بین ماهه اول سال‌های ۹۰، ۸۹، ۸۸



آمار علل انسانی در سال‌های ۱۳۹۰، ۱۳۸۹، ۱۳۸۸

جمع	بنج ماهه اول	بنج ماهه اول سال ۱۳۸۹	بنج ماهه اول سال ۱۳۸۸	بنج ماهه اول سال ۱۳۹۰	بنج ماهه اول سال ۱۳۹۰، ۱۳۸۹، ۱۳۸۸
۱۲%	۲۲٪	۶۵۷	۵۸۵	۵۳۴	
۱۳٪	-۳۳٪	۲	۳	۳	فصدی برای سوزاندن گلش
۲۴٪	۲۶٪	۵۱	۳۸	۱۴	ناعلم
-۴۲٪	-۳۳٪	۲۶	۴۵	۳۹	سایر
۱۷٪	۲۲٪	۶۵۷	۵۸۵	۵۳۴	جمع
۱۸٪	۵۸٪	۳۴	۱۲	۵	قصدی برای ضدخوبی یا تغیر
-۳۳٪	-۳۳٪	۲	۳	۳	نمایشگاه، جمله و شتاب زدگی
۶۰٪	۲۵٪	۱۲۹	۱۲۶	۱۱۱	حریق برای پاکسازی محیط (رفع مسنویت)
۷۰٪	۵۲٪	۵۶	۵۲	۵۲	مزایکنی و فقر
-۶۳٪	-۵۱٪	۲۰	۵۶	۵۲	سوعد (انتقام جویی، دشمنی، عمدی و ...)
۷۵٪	۵۲٪	۱۶۲	۹۸	۱۰۵	اشتباه و بی‌دقیق
-۵۰٪	-۶۷٪	۲	۴	۶	عدم آگاهی، ندانست
۷-۵	-۳۴٪	۱۹	۲۰	۲۹	دستیگر، جعله و شتاب زدگی
-۵۳٪	-۵٪	۱۷	۳۷	۳۴	سبل انگاری، بی‌احیاطی
۷۵٪	۳۶٪	۱۸۵	۱۴۸	۱۳۶	